



АДМІНІСТРАЦІЯ ПРУДІВСЬКОГО  
СІЛЬСЬКОГО ПОСЕЛЕННЯ  
СОВЕТСЬКОГО РАЙОНУ  
РЕСПУБЛІКИ КРИМ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПРУДОВСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СОВЕТСКОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЕТИ  
СОВЕТСКИЙ БОЛЛОГИ ПРУДЫ  
КОЙ КЪАСАБАСЫНЫНЬ  
ИДАРЕСИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.11.2019 г.

с. Пруды

№ 305 - П

**О внесении изменений в постановление администрации Прудовского сельского поселения от 17.12.2018 г. № 329 – П «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2019-2021 годы»**

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Республики Крым от 21 августа 2014 года № 54 - ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым», Уставом муниципального образования Прудовское сельское поселение Советского района Республики Крым, администрация Прудовского сельского поселения

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Прудовского сельского поселения от 17.12.2018 г. № 329 – П «Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2019 - 2021 годы» следующие изменения:

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции: «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2020 - 2022 годы»;

1.2. Муниципальную программу «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2020 - 2022 годы» изложить в новой редакции.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2020-2022 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Настоящее постановление опубликовать на официальном Портале Правительства Республики Крым на странице Советского муниципального района ([sovmo.rk.gov.ru](http://sovmo.rk.gov.ru)) в разделе – Муниципальные образования района, подраздел Прудовское сельское поселение и разместить на информационном стенде Администрации Прудовского сельского поселения по адресу:

Республика Крым, Советский район, с.Пруды, ул. Октябрьская ,32.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

5.Контроль по выполнению настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Прудовского сельского  
совета - глава администрации  
Прудовского сельского поселения

О. П. Штанке

Приложение  
к постановлению администрации  
Прудовского сельского поселения  
от 08.11.2019 г. № 305 - П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ ДОРОГ В ПРУДОВСКОМ  
СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НА 2020 - 2022 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ ДОРОГ В ПРУДОВСКОМ  
СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ  
НА 2020-2022 ГОДЫ»**

<b>Наименование Программы</b>	- Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2020-2022 годы» (далее - Программа).
<b>Основание для разработки Программы</b>	Постановление Администрации Прудовского сельского поселения от 17.09.2015г. № 69 - П «О порядке принятия решения о разработке долгосрочных целевых программ Прудовское сельское поселение Советского района Республики Крым, их формирования, реализации и порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации долгосрочных целевых программ Прудовского сельского поселения Советского района Республики Крым»
<b>Муниципальный заказчик Программы</b>	-Администрация Прудовского сельского поселения.
<b>Разработчик Программы</b>	-Администрация Прудовского сельского поселения.
<b>Основная цель Программы</b>	- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.
<b>Основные задачи Программы</b>	- поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;  сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта внутри поселковых дорог.
<b>Сроки реализации Программы</b>	- 2020-2022годы.
<b>Структура Программы, перечень</b>	- паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении на 2020-2022 годы».

<b>основных направлений и мероприятий Программы</b>	<p><b>Раздел 1.</b> Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p><b>Раздел 2.</b> Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы.</p> <p><b>Раздел 3.</b> Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы.</p> <p><b>Раздел 4.</b> Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.</p> <p><b>Раздел 5.</b> Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.</p> <p><b>Приложение № 1.</b> Система программных мероприятий.</p> <p>Мероприятия Программы:</p> <p>мероприятия по содержанию внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них;</p> <p>мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них.</p>
<b>Исполнители Программы</b>	<p>- Администрация Прудовского сельского поселения.</p>
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>- общий объем финансирования Программы составляет: в 2020-2022 годах – 447 526,22 тыс. рублей</p> <p>в том числе:</p> <p>средства бюджета поселения – 00,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования по годам:</p> <p>2020 год – 447 526,22 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 00,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 00,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020-2022 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения на 2021, 2022годы.</p>
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</b>	<p>- реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:</p> <p>поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;</p> <p>сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта.</p>
<b>Система организации контроля за исполнением Программы</b>	<p>-контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Прудовского сельского поселения в соответствии с ее полномочиями, установленными законодательством.</p>

# **Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

## **1.1. Влияние развития сети внутри поселковых дорог на экономику Прудовского сельского поселения**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутри поселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Внутри поселковые дороги имеют ряд особенностей, а именно:

- внутри поселковые дороги представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутри поселковых дорог требуют больших затрат.

Внутри поселковая дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности поселения по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

## **1.2. Проблемы развития сети внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении**

В настоящее время протяженность внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении составляет 15,321 километра, в том числе асфальтобетонных дорог – 11,253 километра, щебеночных дорог – 3,287 километра, грунтовых дорог – 0,781 километра.

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание внутри поселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутри поселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутри поселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги;

- капитальный ремонт внутри поселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутри поселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутри поселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутри поселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутри поселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Прудовскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние внутри поселковых дорог. По расчетам нормативных расходов, выполненным для Прудовского сельского поселения, на текущий ремонт и содержание дорог, включая дорожную разметку, знаки дорожные, ограждающие устройства ежегодно требуется более 120 тыс. рублей.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом поселения на 2020 год на ремонт и содержание внутри поселковых дорог предусмотрено 447 526,22 тыс. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых дорог в Прудовском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых дорог.

## **Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых дорог за счет ремонта внутри поселковых дорог.

Срок реализации Программы - 2020-2022 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутри поселковых дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутри поселковых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутри поселковых дорог".

### **Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутри поселковых дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутри поселковых дорог.

Мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 1.



## ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица № 1

№ п/п	Наименование направлений использования средств Программы	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Итого (тыс. рублей)
		2020	2021	2022	
1.	Содержание, ремонт внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них, всего	447 526,22	0,00	0,00	447 526,22
	в том числе:				
	бюджет поселения	447 526,22	0,00	0,00	447 526,22
Всего по Программе (источники финансирования)		447 526,22	0,00	0,00	447 526,22
в том числе:					
бюджет поселения		447 526,22	0,00	0,00	447 526,22
Всего по Программе (направление использования)		447 526,22	0,00	0,00	447 526,22

### Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Прудовского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

составление плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и областного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Прудовского сельского поселения.

## **Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутри поселковых дорог относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутри поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутри поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта.

Приложение № 1  
к Муниципальной долгосрочной  
целевой программе

### СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполне ния	Источни к финанси рования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Всего
						2020	2021	2022	
1. Мероприятия по содержанию внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них									
1.1.	Содержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них	поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем со-держания дорог и сооружений на них	Администрация Прудовского сельского поселения (далее - Администрация поселения)	2020-2021 годы	бюджет поселения	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Мероприятия по ремонту внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них									
2.1.	Ремонт внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по внутри поселковым дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим необходимого ремонта)	сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутри поселковых дорог за счет ремонта внутри поселковых дорог	Администрация поселения	2020-2022 годы	бюджет поселения	447 526,22	0,00	0,00	447 526,22

